



---

## Voorwoord van de Voorzitter

Marc Obrie

Beste leden en sponsors,

Wat is het fijn om voorzitter te zijn van een club waar het zó goed mee gaat. De sfeer, de opkomst tijdens de ritten, de gezellige clubavonden en de bereidheid om te helpen als vrijwilligers, is altijd aanwezig. Dit jaar mocht ik al een keer een beroep op jullie doen én binnenkort hebben we wederom hulp nodig (zie verderop in deze nieuwsbrief).

Deze 1<sup>ste</sup> nieuwsbrief van 2024 in ons jubileumjaar is samengesteld door Bibian en ik wil haar dan ook bedanken dat ze het redactiestokje overneemt van Diana. Diana wil ik bedanken voor alle tijd die ze heeft besteed aan het maken van de nieuwsbrief in de afgelopen jaren naast haar inzet voor de Toercommissie.

Ik wens jullie allen een fantastisch motorjaar in 2024, ondanks alle regen van de laatste tijd, het kan het niet lang meer duren voor de Lente echt aanbreekt.

Tot ziens op een van onze ritten of op een clubavond!

## Clubleden

In het eerste kwartaal hebben we maar liefst 10 nieuwe leden mogen inschrijven. Hiermee komt de actuele stand op 105.

Welkom bij de club! We hopen jullie heel vaak te mogen begroeten tijdens een (club)rit of op de clubavond, iedere laatste vrijdag van de maand in het St. Albert.

Jurgen Michielsen  
Kwinten Tijsebaert  
Fabian van de Geuchte  
Patrick De Decker  
Austin Jung  
Cees Rombouts  
Guy de Roeck  
Patries Cabral  
Ronny van Renterghem  
Reno Buhrs



## MZV Whatsapp groepen

Standaard wordt ieder nieuw lid toegevoegd aan de MZV WhatsApp groepen. Ben je er (tijdelijk) uitgestapt of is er iets misgegaan, stuur even een berichtje aan Marc Obrie via [voorzitter@mczv.nl](mailto:voorzitter@mczv.nl).



## Nieuws vanuit de feestcommissie 50 jaar MZV

Marc Obrie

De commissie MZV 50 jaar is al druk bezig met de voorbereiding van de festiviteiten. Inmiddels is de werkgroep al een aantal keer bij elkaar geweest. Er is volop gebrainstormd en tal van ideeën, haalbaar en onhaalbaar, zijn voorbij gekomen.

### Feestavond

Datum: 5 oktober 2024  
Tijd: 20.00 uur  
Locatie: "de Straete" in Zandstraat



Zet deze in je agenda, want het wordt heel leuk!

Verschillende ideeën worden op dit moment uitgewerkt en krijgen steeds meer vorm. Een jubileum van 50 jaar is een bijzonder moment om bij stil te staan, daarom willen we het hele jaar door aandacht geven aan deze mijlpaal.

### Jubileumactie

We hebben vanwege het jubileum een speciale actie op touw gezet waarbij deelnemers leuke prijzen kunnen winnen. Dit werkt via een stickerkaart waarop de open ritten staan vermeld en een aantal vragen. Als laatste is er nog een schattingsvraag.

Bij deelname aan iedere open rit krijg je een sticker. Je vult de vragen in en de gevraagde persoonlijke gegevens. De kaart kan ingeleverd worden op een startlocatie of je stuurt hem op naar het secretariaat voor 25 september '24.

We zijn een mooie prijzenpot aan het vullen, de hoofdprijs is al bekend; een motorbandenset (2) inclusief montage bij onze sponsor MotorTotaal.

Om in aanmerking te komen voor een prijs dien je aan minimaal 3 van de 5 open ritten deel te nemen als deelnemer of vrijwilliger.

Maak zoveel mogelijk kans op een prijs, dus neem op 5 mei alvast deel aan onze bevrijdingsrit.





## Vrijwilligers gevraagd!

Rit : Bevrijdingsrit  
Wanneer : 5 mei 2024  
Waar : St. Albert, Sas van Gent

Op 5 mei organiseren we de bevrijdingsrit vanuit het St. Albert. Daarbij kunnen we weer vele handjes gebruiken. Denk daarbij aan:

- Inschrijftafel
- Routes inladen
- Barmedewerker
- Keukenmedewerker
- Parkeerregelaar
- Pechhulp (ophalen pechgevallen met de kar)
- Fotograaf/filmer startlocatie
- Fotograaf/filmer onderweg
- Voorrijder

Geef je voorkeur (als je die hebt) voor een taak aan. Alle hulp is welkom en wordt zeer gewaardeerd!

Dus heb je tijd/zin om te helpen, laat het dan vooral even weten via [voorzitter@mczv.nl](mailto:voorzitter@mczv.nl).

**Vrijwilligers  
gezocht**



## Enerverende Pannenkoekrit 10 maart 2024

*Bibian Cosijn*

Het beloofde een droge middag te worden en het animo was groot! Toen ik aan kwam rijden, om 12.50 uur bij het busstation van Terneuzen, stond er al een grote groep motoren. Superleuk om zoveel, waaronder een flink aantal nieuwe, gezichten te zien op een clubrit. Volgens voorzitter Marc was het zelfs de best bezochte clubrit ever!



Er werden begroetingen uitgewisseld, grapjes gemaakt en de sfeer zat er al goed in. Rond 13.15 uur riep Marc iedereen bij elkaar om even de grote lijnen door te nemen m.b.t. het D-systeem.

Aangezien er 34 motoren verzameld waren, werd er besloten om in 2 groepen via het D-systeem te rijden. Diana ging op kop van de eerste groep en Menno zorgde als achterrijder dat iedereen erbij bleef.

Peter en Marc namen de 2<sup>de</sup> groep voor hun rekening. Ik sloot aan bij de eerste groep. Het was zachtjes aan het regenen en ik had weinig zin om daarin te blijven staan (hoezo moet het juist nu gaan regenen 🤔).

De rit ging al snel de polderwegen in. Wat is dat toch fantastisch, zo'n voorjaarsrit door die prachtige Zeeuws Vlaamse polder, met de magnolia's vol in bloei, de narcissen en krokussen die overal de kop op steken en de zacht rose bloesembomen die staan te pronken. Natuurlijk, het regende nog steeds zachtjes en we kwamen ook over wegen met klei en grind. Helaas was de bezemwagen (die de route moet schoonvegen een half uur voor de tocht) nog in reparatie 😊.

Tegen de tijd dat we 's Lands Welvaren hadden bereikt (zo rond 14.30 uur), drukte mijn nieuwe helm pijnlijk tegen mijn voorhoofd en bedacht ik dat ik misschien na de pauze linea recta naar huis moest tuffen.







Even dikke complimenten naar alle medewerkers van 's Lands Welvaren in Aardenburg trouwens! We kregen een eigen ruimte, waar we konden zitten, uitpuffen en opwarmen en in no-time werden we voorzien van drankjes. Daarna volgden vele borden met pannenkoeken met boter en luchtige basterdsuiker.

Menno heeft in Aardenburg alle koppen geteld en kwam op 38 personen, waaronder 3 duo's, wat betekent dat we uiteindelijk met maar liefst 35 motoren op pad waren!

Toen alle buikjes rond gegeten waren, was het weer tijd voor de terugweg. Mijn hoofdpijn was verdwenen, net zoals de regen, dus ik besloot toch maar met de groep via de mooie route mee terug te rijden.

Al snel reden we in een zwak zonnetje langs de bosjes narcissen en velden krokussen richting Philippine. Op een gegeven moment reden groep 1 en 2 aaneengesloten en vormden zo een prachtige slinger van koplampen door het landschap.

Ter hoogte van Assenede ging het even mis. Ik reed schuin omhoog naar de kruisende weg en moest stoppen voor een tegenligger. Annie zag dit net te laat en zo lagen beide motoren even later op hun kant.



Gelukkig enkel wat materiële schade, hier en daar werd er iets teruggebogen en niet veel later konden we onze weg voortzetten.

In Philippine eindigde de route, werd de schade nog even bekeken, kreeg Annie ijs voor haar blauwe pink en namen we nog een drankje bij café de Zwaan om vervolgens allemaal huiswaarts te gaan na een wederom gezellige clubrit!

Update: Ondertussen is de schade hersteld en rijdt de Red lady weer vrolijk door het Zeeuwse landschap (mits het lekker weer is).



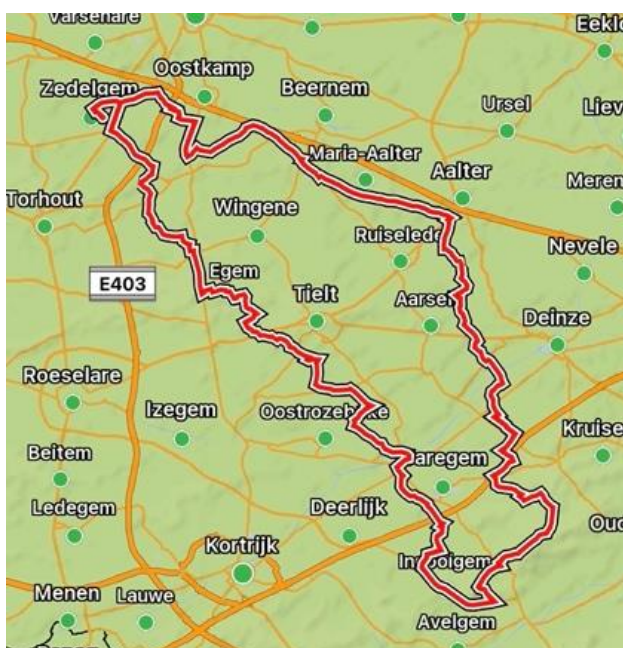
## 38<sup>e</sup> Lenterit MTC Zedelgem

Marc Obrie

Begin maart deelde ik de flyer van de 38<sup>e</sup> Lenterit bij MTC Zedelgem in de babbelgroep. Het regenachtig weer en niet al te hoge temperaturen zorgden voor niet veel animo op die 24ste maart. Ik had me voorgenomen om de rit te rijden en al snel was ook Ronald enthousiast. Ritjes bij andere clubs zo vroeg in het seizoen zijn namelijk ook een mooie gelegenheid om reclame te maken voor MZV.

De vele regen op het moment van vertrek zorgde ervoor dat we besloten een uurtje later te gaan om te kijken wat het weer zou doen. Uiteindelijk zijn we rond 9:30 uur vanuit Sluiskil vertrokken met bewolkt, maar droog weer.

Aangekomen in Zedelgem bleek het redelijk druk te zijn. Na wat problemen met het inladen van de route, zijn we uiteindelijk rond elf uur vertrokken voor de 134 km lange route. De route was verdeeld in drie delen met telkens een stop waar gestempeld moest worden. Helaas hadden we geen prijs, maar we kijken terug op een heel leuke en mooie rit in een omgeving waar we niet zo vaak rijden.



Deze rit staat daarom bij Ronald en mij voor volgend jaar weer in de agenda. Voor wie mee wil: noteer alvast zondag 30 maart 2025!

We hebben de hele rit in droog weer en af en toe zelfs met een beetje zon gereden en alleen op de terugweg naar huis hebben we een bui regen gehad, maar die stelde niet veel voor.

De club bleek, ondanks de matige weersverwachting, ruim 580 deelnemers aan de start te hebben gehad. Dat was ondanks het weer een mooie opkomst, maar wel een stuk minder dan vorig jaar waarin ze maar liefst 1.100 deelnemers mochten verwelkomen. De grootste club was met 45 deelnemers goed vertegenwoordigd.

Zie je op Social media een rit die je leuk lijkt, of wil je eens in een andere omgeving rijden, deel het dan in de babbelgroep en spreek af, samen rijden is leuker dan alleen.



## Paasshow bij sponsor Motoport Goes

*Marc Obrie*

Begin februari kregen we het verzoek om deel te nemen aan de Paasshow bij onze sponsor Motoport Goes. Een verzoek waar we natuurlijk graag aan wilden voldoen. Dan moet je als club even goed nadenken wat je wil doen, de vraag is leuk én we moesten wel iets kunnen presenteren.

Nadat we als bestuur de koppen even bij elkaar hadden gestoken, hebben we al snel besloten om een stand in te richten. Clubartikelen zoals de jacks, polo's, T-shirts en dergelijke waren reeds beschikbaar. Deze hebben we aangevuld met flyers van de geplande open ritten, stickers, pennen etc.

Menno maakte een mooie Paasrit om ter plekke in te laden en klaar waren we. Later volgden nog een QR-code waarmee bezoekers ook zelf direct toegang hadden tot de route en eentje die toegang gaf tot onze website.

Na een oproepje, tijdens de ALV, voor vrijwilligers voor deze dag, hadden we al snel een mooie groep van maar liefst negen leden om de stand te bemensen. Hierbij nogmaals dank voor jullie inzet!

In de aanloop naar de Paasshow was de weersverwachting niet al te best. Voor Paasmaandag werd op een gegeven moment zelfs meer dan twintig mm regen





# Motorclub Zeeuws-Vlaanderen

Opricht op 27 september 1974

Secretariaat:  
Geuzenstraat 22  
4521 CC Biervliet  
[secretaris@mczv.nl](mailto:secretaris@mczv.nl)



voorspeld! Gelukkig draaide de voorspelling tijdens het weekend om. De te verwachten regen werd minder en minder en uiteindelijk hadden we op maandag een, weliswaar bewolkte maar, droge dag.

Rond negen uur waren de eerste vrijwilligers van groep 1 t.w. Marc, Ronald, en Jurgen al aanwezig. Al snel volgde de 2<sup>de</sup> groep met daarin Sonja, Paul en Alan. En met groep 3 met Menno, Lucas en René waren we compleet.

Vanaf 10 uur werd het al snel gezellig druk bij Motoport Goes met bezoekers en ook wij kregen regelmatig bezoekers aan onze stand om routes in te laden of gewoon voor een gezellig praatje.

Gedurende de dag hebben we vele leden zien passeren, super leuk dat jullie er waren!

Koopjes waren er voldoende te scoren, de interessante korting tijdens de Paasshow hielp daar zeker aan mee. Zo ging Paul naar huis met een mooie nieuwe Shoei helm, scoorde Ronald een Roadlock slot en Svetlana een paar laarzen van Revit. Ikzelf draaide een doos brommerdrop aan het Rad terwijl Alan de kans op een mooie waardebon scoorde.

Al bij al kijken we terug op een leuk en tot in de puntjes verzorgd Paasevenement, waarbij we het MZV goed hebben kunnen promoten.

Motoport Goes bedankt dat wij daar een actieve bijdrage aan mochten leveren.

Ik zeg; Tot volgend jaar!







## Toerkalender MZV 2<sup>de</sup> kwartaal

Menno Burg

### MZV-clubcompetitie 2024

De toerkalender is een onderdeel van de MZV-clubcompetitie. Ieder evenement op de kalender wordt gewaardeerd met een aantal punten voor de clubcompetitie waarbij het uitgangspunt is dat deelname aan eigen club evenementen extra gewaardeerd wordt. Ook voor de aanwezigheid op een clubavond ontvang je punten.

De puntenverdeling is als volgt:

|  |          |
|--|----------|
| Aanwezigheid MZV-clubavond             | 2 punten |
| Deelname MZV clubrit/ event            | 5 punten |
| Deelname MZV open rit/ meerdaags event | 8 punten |
| Deelname rit bij andere club           | 3 punten |

### APRIL 2024

|             |   |          |
|-------------|---|----------|
| 7 zondag    | Tullepetaonerit Roosendaal<br>Website: <a href="http://www.bmwclubroosendaal.nl">www.bmwclubroosendaal.nl</a><br>Vertrektijd: 08:30 uur<br>Vertreklocatie: Terneuzen Busstation | 3 punten |
| 14 zondag   | 38's Speedy's Toer, Etten-Leur<br>Website: <a href="http://mcspeedygonzales.nl">mcspeedygonzales.nl</a><br>Vertrektijd: 08:30 uur<br>Vertreklocatie: Terneuzen Busstation       | 3 Punten |
| 26 vrijdag: | 20:00 uur Clubavond MZV, St. Albert Sas van Gent  | 2 punten |
| 28 zondag   | Intruderclub<br>Vertrektijd: 09:00 uur<br>Vertreklocatie: St. Albert  | n.v.t.   |
| 28 zondag   | Na de Koningsnacht rit, Clubrit MZV<br>Routemaker: Menno<br>lengte: 100 Km<br>Vertrektijd: 13:00 uur<br>Vertreklocatie: St. Albert  | 5 punten |
| 28 zondag   | Van het padje af, Clubrit MZV (allroadrit)<br>Routemaker: JP<br>lengte: 100 Km<br>Vertrektijd: 10:00 uur<br>Vertreklocatie: Terneuzen Busstation                                | 5 punten |

# Motorclub Zeeuws-Vlaanderen

Opgericht op 27 september 1974

Secretariaat:  
Geuzenstraat 22  
4521 CC Biervliet  
[secretaris@mczv.nl](mailto:secretaris@mczv.nl)



## MEI 2024

- 5 zondag: 1<sup>e</sup> MZV Bevrijdingsrit, Zeeuws-Vlaanderen, open rit **8 punten**  
Routemaker: Diana + TC  
lengte: 180 Km  
Inschrijven: 09:00 - 12:00 uur  
Vertreklocatie: St. Albert, van Milstraat 2, 4551 TD Sas van Gent
- 9 donderdag 29<sup>e</sup> Haringrit Biervliet **3 punten**  
Lengte: 200 km  
Inschrijven: 9:00  
Vertreklocatie: Markt Biervliet
- 24 vrijdag: 20:00 uur Clubavond MZV, St. Albert Sas van Gent **2 punten**

## JUNI 2024

- 30-5 / 2-6 do/zo MZV Club Weekend Luxemburg **8 punten**  
Routemaker: Diana  
Hotel en kampeer mogelijkheid
- 9 zondag MotorTotaal Rit **5 punten**  
Routemaker: Peter  
Lengte: 150 Km  
Vertrektijd: 10:00 uur  
Vertreklocatie: Transportstraat 1, Terneuzen
- 15 zaterdag Vanguard Road Tour - Van Westen **5 punten**  
Routemaker: Marc  
Lengte: 150 Km  
Vertrektijd: 10:00 uur  
Vertreklocatie: Plein 10, 4543 Zaamslag
- 22 zaterdag: Langste Dag Nachtrit, open rit **8 punten**  
Routemaker: Marc  
lengte: 120 Km  
Inschrijven: 21:00 – 23:00 uur  
Vertreklocatie: De Griete, Zaamslag
- 28 vrijdag 20:00 uur Clubavond MZV, St. Albert Sas van Gent **2 punten**



## MZV-clubcompetitie 2024

Menno Burg

De actuele stand is op dit moment; op nr. 1 Cor en Ronald met 30 punten, op de 3de plek Marc en Menno met 27 punten en de 5<sup>de</sup> plek is voor Harry met 24 punten. We houden jullie op de hoogte!

De winnaars van 2023 waren:

- |                 |            |
|-----------------|------------|
| 1. Ronald Vonck | 127 punten |
| 2. Cor de Zeeuw | 119 punten |
| 3. Menno Burg   | 112 punten |



## MZV My Route App

Op zoek naar een leuke route? Die vind je in My Route App, waar gereden routes worden geplaatst.

Klik [hier](#) om je aan te melden.



## Clubweekend Luxemburg

Marc Obrie

Het clubweekend in Luxemburg bij onze sponsor Camping Val d'Or belooft een nog groter succes te worden, dan het vorig jaar al was!



Inmiddels zijn er maar liefst 29 deelnemende leden! Heb jij ook zin in een leuke clubreis, wacht dan niet te lang met aanmelden. Meer info kun je opvragen via [secretaris@mczv.nl](mailto:secretaris@mczv.nl).







## Vrijwilliger in de spotlight

*Bibian Cosijn*

Onze club kan niet zonder vrijwilligers. Het organiseren van open ritten is namelijk best een flinke klus. In onze nieuwsbrief daarom een spotlight op onze vrijwilligers. We doen de aftrap met onze oudste en langstzittende vrijwilligster Annie.

### 1. Wie ben je en wat doe je in het dagelijks leven?

- Annie Schuerman, ik woon in Terneuzen en ben 77 jaar.
- Eigenlijk niet veel meer. Op dit moment zit ik op mijn gemakje de krant te lezen. Ik ben sinds 9 jaar met pensioen.

### 2. Hoe heb je MZV ontdekt?

- Door kennissen, eigenlijk door Harry (Vermeirssen). Hij was lid van het MZV en mijn man kocht een motor bij Harry's Motorshop en is toen meteen lid geworden van het MZV en samen gaan rijden. Ik heb mijn rijbewijs gehaald in 1980 en toen ben ik ook meteen zelf mee gaan rijden met de groep.



*2015 Harrie en Annie op de clubavond Diekentoer*

### 3. Hoe lang ben je al lid van MZV?

- 1979 toen we terug in Terneuzen kwamen wonen ging mijn man Richard weer motorrijden. Hij vond het een goed idee als ik ook mijn rijbewijs zou halen, dan konden we met de kinderen gaan rijden. Richard heeft mijn 1ste les gewoon voor mij geregeld, dus toen ben ik maar gaan lessen.
- We zijn uiteindelijk ook samen met de kinderen op vakantie op de motor geweest.

### 4. Wat voor motor rij je?

- Mijn eerste motor was een 370cc. Daar heb ik echt op leren rijden. Ik heb o.a. op een Kawasaki gereden en op een Hornet.



- Ik rij nu op een Honda 500 Rebel, daar rij ik echt heel erg lekker op. Deze motor is niet te zwaar en ik kan goed bij de grond. Dit is eigenlijk de eerste motor die niet verlaagd hoefde te worden.
5. **Hoeveel kilometer rij je ongeveer per jaar op de motor?**
- Ik rij niet meer zoveel als vroeger, maar nog wel zo'n 4 à 5.000 km per jaar. Dat komt omdat ik niet meer zoveel grote ritten rij.
6. **Heb je leuke anekdotes m.b.t. motorrijden of de club?**
- Met de club naar Limburg en de groep reed nogal door. Voor Antwerpen viel mijn motor stil (de 370cc). Als ik volop gas gaf, viel de motor namelijk stil. Om mee te kunnen rijden moest ik dus een zwaardere motor kopen. Toen kwam er een Kawasaki chopper, maar daar reed ik niet zo lekker op. Ik werd zelfs een beetje bang op de motor. Daarna kocht ik een CB500 bij Harry. Daar heb ik echt heel veel mee gereden, wel 80.000 kilometer. We reden per seizoen zo'n 10.000 kilometer.
  - We reden nog eens met het MZV naar St. Hubert in de Ardennen. Ik met het busje met de kids, Richard met de motor. De kids gingen een eind lopen met de hond en wij gingen dan met de club rijden. We sliepen dan in het busje.
  - In het begin zag ik er best tegenop om met al die stoere motorrijders te moeten rijden. Ik voelde me onzeker, omdat ik net mijn rijbewijs had. Richard adviseerde me toen om als 2<sup>de</sup> te rijden en eigenlijk bevalt dat zo goed dat ik dat nog steeds doe!
7. **Wat doe je of heb je gedaan als vrijwilliger voor het MZV?**
- Ik ben vrijwilliger geworden na het overlijden van Richard (2005). Ik ben eigenlijk meteen begonnen achter de bar en soms achter de inschrijftafel.
8. **Als je meerdere taken hebt gedaan; wat vond je het leukst om te doen?**
- Ik vind het allebei leuk. Bij de inschrijftafel zie je allemaal oude bekenden die komen rijden, dus daar hoort even bijpraten bij. Bij het barwerk is het aanpopen in het begin van de avond met de koffie enzo, maar aan het eind van de avond is het heel relaxed en gezellig met het groepje wat overblijft.

*Annie en Jessica zetten de glazen klaar voor de jaarafsluiting in de Griete (2015)*





## 9. Wat vind je leuk aan het vrijwilligerswerk bij het MZV?

- Je hoort echt bij de club als je er wat voor doet. Je voelt je veel meer betrokken. Tegenwoordig hebben we ook gezellige borrels of middagen als bedankje met alle vrijwilligers samen. Die zijn altijd heel erg gezellig en je voelt je echt gewaardeerd.

## 10. Heb je nog motor gerelateerde wensen? Bijv. een nieuwe motor, kleding of een motorreis?

- Ik heb steeds minder wensen, maar ik rij wel naar Duitsland dit jaar op de motor. Daar ga ik met vrienden rijden waar ik al 20 jaar mee samen rijd. Na het overlijden van Richard hebben we altijd contact gehouden en ieder jaar rijden we wel een keer samen. Ze komen ook altijd trouw naar de Diekentoer.
- Ik ga ook mee naar Luxemburg met de buitenlandtrip van het MZV eind mei. Vorig jaar ben ik ook mee geweest en dat was heel erg gezellig.

## 11. Wil je de lezers nog iets meegeven/vertellen?

- Gezelligheid maak je zelf en samen!



*Annie tussen de MZV vlaggen bij het jaarafsluitingsfeest in de Griete (2015)*





## NIEUW! Column Het Peilstokje

*onze eigen MZV columnist*

### De Onverwoestbare Band van de Stalen Rossen

Al bijna vijftig jaar delen wij als leden van Motorclub Zeeuws Vlaanderen een gemeenschappelijke liefde: het gemotoriseerde vervoersmiddel dat wij liefkozend het "stalen ros" noemen. Deze passie, die in verschillende vormen en types komt, vormt niet alleen de kern van onze activiteiten, maar scheidt ook een onbrekbare band tussen ons.

Ons verhaal begon op 27 september 1974, toen een groep motorsportliefhebbers uit Terneuzen de koppen bij elkaar stak en MZV oprichtte. In de beginjaren was het bezoeken van circuits een geliefde activiteit onder de toenmalige leden. Maar geleidelijk aan ontstond er een verschuiving richting recreatief toeren en all road rijden, waarbij ritten werden uitgezet door andere clubs of door ons zelf werden georganiseerd.

Natuurlijk kende de club ook ups en downs, met verschillende besturen en voorzitters die de revue passeerden. Sommigen slaagden er zelfs in de club te laten crashen in de grindbak, maar dankzij het talent en de veerkracht van de leden kwamen wij als MZV altijd weer sterker terug en heeft een val nooit geleid tot total loss van onze club. Tegenwoordig kunnen wij met trots zeggen dat MZV een diverse en hechte motorclub is.

Eén ding is door de jaren heen onveranderd gebleven: het club embleem, een fel geel/groen rond logo met de gevleugelde rijder. Dit symbool vertegenwoordigt de kracht en eenheid van onze club en herinnert ons eraan dat wij samen sterker staan.

Waar sommige leden hun motorfiets gebruiken als dagelijks vervoermiddel en zij alle elementen van het weer trotseren, gebruikt een ander deel van onze leden de stalen ros voor avontuurlijke reizen over de hele wereld en genieten weer anderen gewoon van een rustig ritje door de buurt. Wat hen allemaal verbindt, is de liefde voor de motorfietstechniek en het gevoel van saamenhorigheid dat het motorrijden met zich meebrengt.

Albert Einstein zei ooit: "Het leven is als het berijden van een(motor) fiets. Om je evenwicht te houden, moet je in beweging blijven." Dit citaat weerspiegelt perfect de filosofie van MZV. Voor ons als club is stilstand geen optie; we moeten voortdurend blijven bewegen en ontwikkelen, zowel individueel als collectief.

Onze Motorclub Zeeuws Vlaanderen is meer dan alleen een groep mensen die van motorrijden houdt; het is een hechte gemeenschap, gedreven door passie, veerkracht en een gezamenlijke liefde voor het stalen ros. En dat is zeker iets om echt trots op te zijn.

# Motorclub Zeeuws-Vlaanderen

Opricht op 27 september 1974

Secretariaat:  
Geuzenstraat 22  
4521 CC Biervliet  
[secretaris@mczv.nl](mailto:secretaris@mczv.nl)



## Schrijf je mee?

*Bibian Cosijn*

Hierbij dan de eerste nieuwsbrief van mijn hand. Ik hoop dat jullie hem leuk vinden en met plezier alle wetenswaardigheden van de club lezen. Feedback is altijd welkom!

Geen nieuwsbrief zonder kopij, dus een oproep aan alle leden. Je hoeft geen groot schrijver te zijn om bij te dragen aan de Nieuwsbrief. De redactie helpt je graag jouw verhaal vormgeven.

We zijn altijd op zoek naar:

- Een leuk motorverhaal
- Een anekdote over een clubrit
- Iets over de clubavond
- Een nieuwtje m.b.t. motorrijden
- Etc...



Stuur je verhaal a.u.b. op naar [redactie@mczv.nl](mailto:redactie@mczv.nl).

## MZV Sponsors

**MOTOR TOTAAL**

**Bakkerij de Bruijne**  
Streekli : 0115-472425

**van Westen mannen**  
sinds 1923

**DPO DE POOTER OLIE**

**het Kombuis**  
KOMBUIS MET KOMBUIS  
Kombuis 1  
Kortrijkseweg 10  
8113 STROO  
info@hetkombuis.nl

**moveon**  
moveonmotortrainingen.nl

**ATR superstore**  
Adventure, Tour & Rally Motorcycle clothing  
www.atrsuperstore.com Tel: +32 489 7311 21

**HCR s Lands Wolven**  
gewoon lekker, lekker gewoon  
Kort 4, 4527 AD Aardenburg  
www.hcrslandsvolven.nl

**CR CHRIS ROELSE RIJOPLEIDING**

**CAFE de Griete**

Interesse in sponsoring  
hier kan uw  
Advertentie staan

**CAMPING Val d'Or**

**hearing coach**

**MOTOPORT GOES**

**Café Wilhelmina**  
Korte Kerkstraat 17  
Terneuzen

**Herberg de Graauw**  
Bistro  
Dorpsplein 7  
4569 AL Graauw (Nederland)  
Tel: 0031 (0)114 630 460  
E-mail: herberggraauw@outlook.com